

1ère table ronde : « Les frontières aujourd'hui », introduction en présence de M. Michel Lalande, préfet de la région Hauts-de-France :

La « reconstruction » de la frontière franco-britannique dans le contexte du Brexit semble à contre-courant de la tendance actuelle de « dé-frontiérisation ». Elle interroge la place et le rôle des frontières dans le monde contemporain, une notion qui a connu de nombreuses évolutions dans l'Histoire.

Au-delà de son aspect administratif, la frontière est porteuse d'un sens social, politique, culturel. Elle ne saurait se résumer à un simple trait sur une carte, alors qu'elle influe sur la vie quotidienne de dizaines de milliers d'habitants dans les Hauts-de-France. Le Brexit lui-même nous montre la grande complexité de redéfinition des liens transfrontaliers existant par exemple entre les deux rives de la Manche.

Cette table-ronde se propose d'aborder l'identité frontalière de la région Hauts-de-France, ainsi que son influence au-delà des frontières. Le préfet de la région Hauts-de-France, Michel Lalande, évoquera notamment son action européenne et internationale en ce sens. Cela sera également l'occasion d'échanger autour de la diplomatie française des frontières avec Philippe Voiry, ambassadeur pour les commissions intergouvernementales, la coopération et les questions transfrontalières, et diplomate au Quai d'Orsay. Il témoignera de son expérience de conseiller diplomatique auprès du préfet de la région Grand Est, et de l'importance des territoires dans le rayonnement de la France à l'étranger.

Paul-François Schira, sous-préfet en charge du Brexit auprès du préfet de la région Hauts-de-France, interviendra sur les défis régionaux pratiques de la reconstruction d'une frontière entre la France et le Royaume-Uni. Étienne Peyrat, maître de conférences en histoire contemporaine à Sciences Po Lille, dressera quelques perspectives pour la coopération transfrontalière franco-britannique, dans et hors du cadre de l'Union européenne, au prisme de l'histoire souvent contrariée entre les deux pays.

Invités :

Michel Lalande est préfet de la région Hauts-de-France depuis 2016. Ancien élève-fonctionnaire de l'ENA (promotion « Solidarité », 1983), il a notamment été directeur de cabinet du ministre de l'Intérieur Bernard Cazeneuve (2015-2016) et préfet de l'ancienne région Basse-Normandie (2012-2014).

Philippe Voiry est depuis 2020 ambassadeur pour les commissions intergouvernementales, la coopération et les questions frontalières. Ancien conseiller diplomatique du préfet de la région Grand Est (2016-2020), il a également été en poste en Russie en 2005-2009 et 2013-2016.

Paul-François Schira est maître des requêtes au Conseil d'État depuis 2017 et sous-préfet chargé de mission auprès du préfet de région depuis 2019. Il est en charge de la coordination des acteurs de l'État dans le contexte du Brexit et des politiques régaliennes. Il est un ancien élève-fonctionnaire de l'ENA (promotion « George Orwell », 2016).

Étienne Peyrat est maître de conférences en Histoire contemporaine à Sciences Po Lille. Ancien élève de l'ENS de Paris, il obtient l'agrégation en 2012 et est docteur en histoire depuis 2015. Il est spécialiste de l'histoire des frontières et a notamment travaillé sur le Caucase et l'espace post-soviétique.

Rejoignez-nous sur :

 **LIVE** [facebook.com/prefetnord](https://www.facebook.com/prefetnord)
15 février 2021 – 14h-16h

2ème table ronde : « La frontière franco-britannique et le Brexit : impacts et perspectives pour le transport marchand et les stratégies logistiques » :

Le 1er janvier 2021, le Royaume-Uni a définitivement quitté le marché intérieur européen. En tant que pays tiers, il est désormais tenu de respecter des règles strictes en termes de contrôles administratifs, douaniers et sanitaires à l'exportation vers l'UE.

L'accord de commerce et de coopération approuvé par l'UE et le Royaume-Uni le 24 décembre 2020 permet néanmoins d'éclaircir certains points pour les chargeurs et les transporteurs. Les échanges commerciaux sont ainsi dispensés de droits de douane et de quotas.

Néanmoins, les premières semaines de janvier 2021 ont montré que le trafic routier, bien que relativement faible pour la période, fait face à d'importantes frictions. Au contrôle obligatoire des animaux et végétaux importés, s'ajoute l'engorgement dû aux erreurs présentes dans certaines déclarations en douane. La mise en place d'une frontière intelligente entre le continent et la Grande-Bretagne repose sur trois principes : l'anticipation des flux, l'identification des véhicules et l'automatisation de la traversée de la frontière. Les difficultés rencontrées par l'un ou l'autre de ces principes altèrent donc l'efficacité de ce dispositif.

Le risque d'engorgement des principaux axes routiers dans les Hauts-de-France était prévu de longue date. Les pertes de temps et les coûts financiers supplémentaires sont désincitatifs pour les acteurs du transport de fret. De nouvelles stratégies logistiques pourraient ainsi émerger. Dès le début du mois de janvier, des lignes régulières de ferries reliant la Côte d'Opale à Rosslare (République d'Irlande) ont été créées. Le contournement de la Grande-Bretagne semble aujourd'hui être de mise. Cependant, les acteurs portuaires de notre région s'inquiètent particulièrement de la compétition des ports extra-régionaux. Anvers et Zeebrugge, en Belgique,

ambitionnent d'attirer une partie du trafic Transmanche empruntant les Hauts-de-France ; les ports normands pourraient également bénéficier d'un report géographique de ce trafic de fret vers la Normandie.

Invités :

Dominique Riquet est député européen depuis 2009 et membre du Mouvement radical, social et libéral (MRSL). Il a été maire de Valenciennes entre 2002 et 2012, ainsi que conseiller régional dans le Nord-Pas-de-Calais (1992-2009). Il est actuellement membre de la commission des transports et du tourisme au Parlement européen.

Jean-Michel Thillier est directeur interrégional des douanes et droits indirects dans les Hauts-de-France depuis 2020 et directeur de projet Brexit depuis 2017. Précédemment directeur général adjoint des douanes, il a également été membre du cabinet de Thierry Breton, ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie entre 2005 et 2007.

Jean-Marc Joan est maître de conférences en Géographie à l'Université Littoral-Côte d'Opale. Il est docteur en géographie de l'Université de Lille 1 (1995) et est spécialiste de l'économie portuaire et de la logistique. Également consultant, il est spécialisé dans les missions relatives aux échanges anglo-continentaux (Transmanche) depuis plus de deux décennies.

France Beury est déléguée aux affaires européennes et internationales chez TLF Overseas depuis 2019. Elle est avocate, spécialisée en droit du commerce international. Elle a auparavant exercé comme responsable juridique et douane auprès d'une société de vente en ligne de vins et spiritueux (2018-2019) et comme avocate fiscaliste (2013-2016)

Rejoignez-nous sur :

 **LIVE** [facebook.com/prefetnord](https://www.facebook.com/prefetnord)
15 février 2021 – 14h-16h

